

Estimado Sr. Director:

En relación a su solicitud de compromiso firme de los departamentos relativo a la asignación docente a profesores para impartir las materias en las cuales el Departamento de Máquinas y Motores Térmicos tiene competencia de las Titulaciones de "Máster Universitario en Energías Renovables y Eficiencia Energética por la Universidad de Cádiz", "Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cádiz" y "Máster Universitario en Ingeniería Industrial por la Universidad de Cádiz", le informo, por las razones expuestas a continuación, que el grado de incertidumbre existente en la actualidad sobre la capacidad del mismo imposibilita un pronunciamiento responsable en el sentido que se solicita:

- En principio, respecto a la capacidad de los profesores adscritos a la Escuela Superior de Ingeniería de Cádiz, indicar que el número máximo de créditos solicitados en las Titulaciones referenciadas es de 17.5 créditos; teniendo en cuenta la desaparición para el próximo curso de 18 créditos (procedentes de las titulaciones de Ingeniero de Organización Industrial, Ingeniero Químico y optativas del Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales), la capacidad del Departamento no se vería afectada sensiblemente pudiendo incluso aumentar la disponibilidad.
- En relación a la capacidad de los profesores adscritos a la Escuela Politécnica Superior de Algeciras, reconocer el elevado grado de disminución de su capacidad, un total de 41.5 créditos en los últimos dos cursos académicos debido a la transición del 2º Ciclo de Ingeniería Industrial al Máster en Ingeniería Industrial, la implantación progresiva del Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales y la anulación en el presente curso del Máster en Modelado Computacional en Ingeniería; capacidad que ha sido traspasada progresivamente a la Escuela Superior de Ingeniería de Cádiz para atender la elevada necesidad de asignación docente procedente de sus nuevos Títulos.
- Para el próximo curso, existen un alto grado de incertidumbre asociado a circunstancias como el reconocimiento de créditos de las prácticas profesionales relacionadas con el Grado de Ingeniería Marina, la futura implantación del Máster de Ingeniería Marina, las jubilaciones acaecidas en el presente curso así como la renuncia de los profesores Monsalvete Álvarez de Uribarri y Fernández Abasolo que han supuesto una disminución global de capacidad el Departamento en el presente curso, o incluso las jubilaciones previstas para el próximo curso.

Por tanto, dada la competencia contrastada y evidenciada del Área de Máquinas y Motores Térmicos, no solo en nuestra Universidad sino también en el resto de Universidades Españolas que imparten materias similares principalmente en los Títulos de Ingeniería, se pretende realizar en un breve plazo de tiempo una planificación en coordinación con el Vicerrectorado de Ordenación Académica y Personal y el Vicerrectorado de Prospectiva y Calidad para analizar y resolver la particular situación del Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.

Atentamente,



DEPARTAMENTO DE MÁQUINAS Y
MOTORES TÉRMICOS
Fdo.: Juan López Bernal

Director del Departamento de Máquinas y Motores Térmicos